

การประเมินผู้ได้รับผลกระทบจากการเก็บ ภาษีศุลกากรของสหรัฐอเมริกา รถยนต์และชิ้นส่วนรถยนต์ที่นำเข้าจากต่างประเทศ



จัดทำโดย

กลุ่มงานยุทธศาสตร์การพัฒนาศักยภาพทางการค้า
กองยุทธศาสตร์การพัฒนาศักยภาพการแข่งขัน
สำนักงานนโยบายและยุทธศาสตร์การค้า

การประเมินผู้ได้รับผลกระทบจากการเก็บภาษีศุลกากรของสหรัฐอเมริกา กับสินค้ารถยนต์และชิ้นส่วนรถยนต์ที่นำเข้าจากต่างประเทศ

ประกาศประธานาธิบดีสหรัฐอเมริกา:

- เมื่อวันที่ 26 มีนาคม 2568 ประธานาธิบดีโดนัลด์ ทรัมป์ ได้ลงนามประกาศ (A Proclamation) ชื่อว่า “ADJUSTING IMPORTS OF AUTOMOBILES AND AUTOMOBILE PARTS INTO THE UNITED STATES” ซึ่งเป็นการออกประกาศอาศัยอำนาจของประธานาธิบดี ภายใต้มาตรา 232 แห่งกฎหมาย Trade Expansion Act of 1962 ด้วยการอ้างถึงเหตุผลของการใช้มาตรการเพื่อปกป้องความมั่นคงของประเทศ (National Security) และอ้างอิงจากข้อเท็จจริงที่ได้ทำการตรวจสอบของกระทรวงพาณิชย์เมื่อวันที่ 17 กุมภาพันธ์ 2562

เหตุผล:

- ภายใต้การประกาศของประธานาธิบดีข้างต้น มีเนื้อหาที่กล่าวว่าจะปรับขึ้นอัตราภาษีกับสินค้ารถยนต์และชิ้นส่วนรถยนต์ที่นำเข้าจากต่างประเทศในอัตราร้อยละ 25 โดยกระทรวงพาณิชย์ของสหรัฐอเมริกาได้ประเมินว่า รถยนต์ที่จำหน่ายในสหรัฐอเมริกามาจากฐานการผลิตในประเทศเองเพียงร้อยละ 50 เท่านั้น ซึ่งลดลงจากในอดีต ขณะเดียวกันส่วนแบ่งตลาดรถยนต์ของสหรัฐอเมริกาในตลาดโลกลดลง จึงกระทบต่อการจ้างงานของอุตสาหกรรมภายในประเทศ

สินค้าที่เข้าข่ายถูกใช้มาตรการทางภาษี:

- รถยนต์ส่วนบุคคลประเภทซีดาน รถเอสยูวี รถครอสโอเวอร์ รถมินิแวน รถตู้ขนส่งสินค้า และรถบรรทุกขนาดเล็ก) และชิ้นส่วนรถยนต์สำคัญ อาทิ เครื่องยนต์ ระบบส่งกำลัง ชิ้นส่วนระบบส่งกำลัง และชิ้นส่วนไฟฟ้า ที่ผลิตในต่างประเทศ ทั้งนี้ ยังมีแนวทางสำหรับการขยายขอบเขตการจัดเก็บภาษีไปยังชิ้นส่วนเพิ่มเติม หากมีความจำเป็น [**passenger vehicles** (sedans, sport utility vehicles, crossover utility vehicles, minivans, and cargo vans) and **light trucks** (collectively, **automobiles**) and **certain automobile parts** (engines and engine parts, transmissions and powertrain parts, and electrical components) (collectively, **automobile parts**)]

- สินค้ารถยนต์คาดว่าจะครอบคลุมพิกัดศุลกากร HS 8702 8703 8704 8705 8709 8716
- สินค้าชิ้นส่วนรถยนต์คาดว่าจะครอบคลุมพิกัดศุลกากร HS 8706 8707 8708 8407 8408 8409 8511 8512 8544

วันที่บังคับใช้มาตรการ:

- สินค้ารถยนต์จะบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 3 เมษายน 2568
- ขณะที่สินค้าชิ้นส่วนรถยนต์คาดว่าจะบังคับใช้ไม่เกินภายในวันที่ 3 พฤษภาคม 2568

อ้างอิง: <https://www.whitehouse.gov/presidential-actions/2025/03/adjusting-imports-of-automobiles-and-automobile-parts-into-the-united-states/>

ผลกระทบต่อการส่งออกของไทย:

- การส่งออกรถยนต์และชิ้นส่วนรถยนต์ของไทยไปยังสหรัฐอเมริกา (เฉพาะสินค้าที่เข้าข่ายตามประกาศประธานาธิบดี) ปี 2567 มีมูลค่าส่งออก 2,640.84 ล้านดอลลาร์สหรัฐ คิดเป็นสัดส่วนร้อยละ 7.16 ของมูลค่าส่งออกรถยนต์และชิ้นส่วนรถยนต์ (เฉพาะสินค้าที่เข้าข่ายตามประกาศประธานาธิบดี) ไปตลาดโลก มีผู้ส่งออกไปยังสหรัฐอเมริกาทั้งสิ้น 661 ราย โดยเป็น MSMEs จำนวน 284 ราย (สัดส่วนร้อยละ 42.97 ของจำนวนผู้ส่งออกรถยนต์และชิ้นส่วนรถยนต์ไปสหรัฐอเมริกา (เฉพาะสินค้าที่เข้าข่ายตามประกาศประธานาธิบดี))

- ในแง่จำนวนผู้ส่งออก มีผู้ส่งออกรถยนต์และชิ้นส่วนรถยนต์ที่เข้าข่ายตามประกาศประธานาธิบดีมากเป็นอันดับ 2 รองจากส่งออกไปญี่ปุ่น (มีผู้ส่งออก 993 ราย) แม้ว่าในแง่ของมูลค่าส่งออกจะมีตลาดออสเตรเลียเป็นตลาดส่งออกอันดับ 1 ของไทย ก็ตาม

- เมื่อพิจารณาจากประกาศดังกล่าว พบว่า สินค้าที่ผู้ส่งออกไทยจะได้รับผลกระทบ มีจำนวน 13 กลุ่มสินค้า (ดังตารางข้างล่าง ไม่รวมสินค้าพิกัดฯ HS 8702 และ 8706 ที่ไม่มีการส่งออกไปสหรัฐอเมริกา) โดยสินค้าพิกัดฯ HS 8708 ส่วนประกอบและอุปกรณ์ของยานยนต์ เป็นสินค้าที่ประเมินว่าจะได้รับผลกระทบมากที่สุด เนื่องจากมีจำนวนผู้ส่งออก (ปี 2567 มีผู้ส่งออก 337 ราย) และมูลค่าส่งออกมากที่สุดโดยเปรียบเทียบ (ปี 2567 มีมูลค่าส่งออก 1,409.71 ล้านดอลลาร์สหรัฐ) และยังเป็นสินค้าที่มีผู้ส่งออกเป็น MSMEs มากที่สุด ซึ่งมีผู้ส่งออก MSMEs รวม 118 ราย (ปี 2567) และเป็นสินค้าที่มีสหรัฐอเมริกาเป็นตลาดส่งออกอันดับ 1

➢ สินค้าพิกัดฯ HS 8708 หากพิจารณาลงในรายละเอียดของกิจการของผู้ส่งออก มีผู้ส่งออกสินค้าพิกัดศุลกากรดังกล่าวที่ประกอบกิจการอยู่ในภาคการผลิตชิ้นส่วนรถยนต์ และภาคการค้าชิ้นส่วนรถยนต์ จำนวน 199 ราย เป็นธุรกิจขนาดใหญ่ จำนวน 140 ราย และ MSMEs จำนวน 59 ราย ส่วนใหญ่เป็นธุรกิจของชาวต่างชาติ จำนวน 96 ราย รองลงมาเป็นธุรกิจที่เป็นของชาวไทย จำนวน 50 ราย ธุรกิจร่วมทุนที่มีชาวต่างชาติเป็นผู้ถือหุ้นใหญ่ จำนวน 39 ราย และธุรกิจร่วมทุนที่มีชาวไทยเป็นผู้ถือหุ้นใหญ่ จำนวน 14 ราย ตามลำดับ โดยมีสินค้าส่งออกสำคัญ เช่น ล้อและส่วนประกอบและอุปกรณ์ประกอบของล้อของยานยนต์ (HS 870870) ส่วนประกอบอื่น ๆ (HS 870899) พวงมาลัย แกนพวงมาลัย และกระปุกเกียร์พวงมาลัย (สแตยริงบ็อกซ์) รวมทั้งส่วนประกอบ (HS 870840)

- สินค้าที่ได้รับผลกระทบรองลงมาเป็นสินค้าชิ้นส่วนของยานยนต์ประเภทชิ้นส่วนไฟฟ้า พิกัดฯ HS 8544 ลวดและเคเบิล (รวมถึงเคเบิลรวมแกน) ที่หุ้มฉนวน ซึ่งมีสหรัฐอเมริกาเป็นตลาดส่งออกอันดับ 1 เช่นเดียวกัน ซึ่งมีผู้ส่งออกรวม 267 ราย เป็นภาคเอกชน 261 ราย โดยเป็นธุรกิจรายใหญ่ จำนวน 178 ราย และ MSMEs จำนวน 83 ราย ส่วนที่เหลือเพียงเล็กน้อยเป็นผู้ส่งออกประเภทหน่วยงานที่ไม่ใช่ภาคเอกชน

➢ สินค้าพิกัดฯ HS 8544 หากพิจารณาลงในรายละเอียดของกิจการของผู้ส่งออก มีผู้ส่งออกที่ประกอบกิจการอยู่ในภาคการผลิตชิ้นส่วนรถยนต์และภาคการค้าชิ้นส่วนรถยนต์ จำนวน 4 ราย ซึ่งเป็นธุรกิจขนาดกลางและธุรกิจรายย่อย ส่วนใหญ่เป็นธุรกิจของชาวต่างชาติ

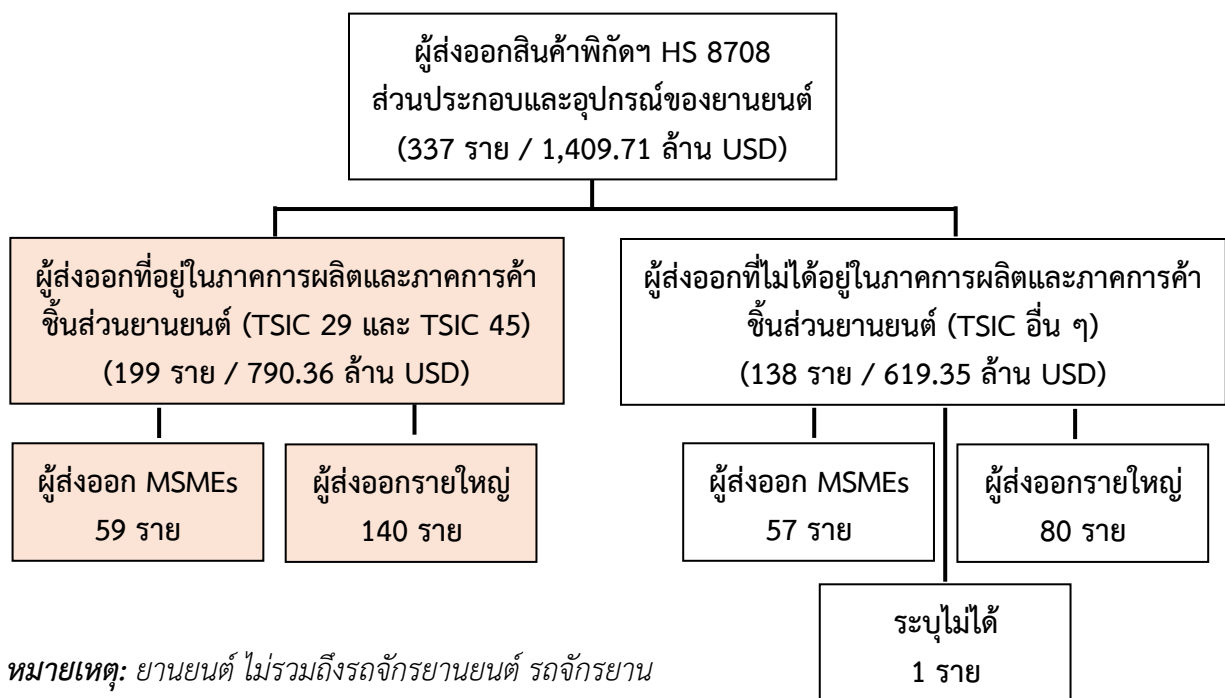
- สินค้าชิ้นส่วนรถยนต์ที่ได้รับผลกระทบ แต่ส่วนใหญ่ธุรกิจที่ได้รับผลกระทบเป็นธุรกิจชาวต่างชาติรายใหญ่ที่ดำเนินธุรกิจในประเทศไทย มี 3 สินค้าสำคัญ

➢ สินค้าพิกัดฯ HS 8409 ส่วนประกอบที่เหมาะสมสำหรับใช้เฉพาะหรือส่วนใหญ่ใช้กับเครื่องยนต์ตามประเภทที่ 84.07 ซึ่งมีผู้ส่งออกที่ประกอบกิจการอยู่ในภาคการผลิตชิ้นส่วนรถยนต์และภาคการค้าชิ้นส่วนรถยนต์ จำนวน 37 ราย (ในจำนวนนี้มี MSMEs เพียง 5 ราย)

➤ **สินค้าพิกัดฯ HS 8511 เครื่องอุปกรณ์ไฟฟ้าสำหรับจุดระเบิดหรือสตาร์ทเครื่องยนต์ชนิดสันดาปภายในฯ** พังพาดตลาดสหรัฐอเมริกาเป็นตลาดส่งออกอันดับ 1 (สัดส่วนร้อยละ 19.30) ซึ่งมีผู้ส่งออกที่ประกอบกิจการอยู่ในภาคการผลิตชิ้นส่วนรถยนต์และภาคการค้าชิ้นส่วนรถยนต์ จำนวน 13 ราย (ในจำนวนนี้มี MSMEs เพียง 2 ราย และเป็นธุรกิจคนไทย) มีมูลค่าส่งออก 123.59 ล้านดอลลาร์สหรัฐ (จากส่งออกทั้งหมดมูลค่า 129.53 ล้านดอลลาร์สหรัฐ)

➤ **สินค้าพิกัดฯ HS 8512 เครื่องอุปกรณ์ไฟฟ้าสำหรับให้แสงสว่างหรือให้สัญญาณฯ** พังพาดตลาดสหรัฐอเมริกาเป็นตลาดส่งออกอันดับ 1 (สัดส่วนร้อยละ 18.42) ซึ่งมีผู้ส่งออกที่ประกอบกิจการอยู่ในภาคการผลิตชิ้นส่วนรถยนต์และภาคการค้าชิ้นส่วนรถยนต์ จำนวน 30 ราย (ในจำนวนนี้มี MSMEs 8 ราย) มีมูลค่าส่งออก 68.62 ล้านดอลลาร์สหรัฐ (จากส่งออกทั้งหมดมูลค่า 125.73 ล้านดอลลาร์สหรัฐ)

ผู้ส่งออกที่ประเมินว่าจะได้รับผลกระทบเป็นกลุ่มหลัก



หมายเหตุ: ยานยนต์ ไม่รวมถึงรถจักรยานยนต์ รถจักรยาน

● สำหรับสินค้าที่คาดว่าจะได้รับผลกระทบที่เป็นสินค้านยนต์ คือ สินค้าพิกัดฯ HS 8716 รถพ่วงและรถกึ่งรถพ่วง (เซมิเทรลเลอร์) ยานอื่น ๆ ที่ไม่ได้ขับเคลื่อนทางกล รวมทั้งส่วนประกอบ ซึ่งมีผู้ส่งออกที่เป็น MSMEs จำนวน 24 ราย และเป็นสินค้าที่พังพาดตลาดสหรัฐอเมริกาเป็นตลาดส่งออกอยู่ในสัดส่วนสูง (ร้อยละ 38.17) อย่างไรก็ตาม มีผู้ส่งออกที่ได้รับผลกระทบที่ประกอบกิจการอยู่ในภาคการผลิตรถยนต์ 4 ราย เกือบทั้งหมดเป็นธุรกิจชาวต่างชาติรายใหญ่

**การส่งออกกลุ่มสินค้ารถยนต์และชิ้นส่วนรถยนต์ของไทยไปสหรัฐอเมริกา
(เฉพาะสินค้าที่เข้าข่ายตามประกาศประธานาธิบดีสหรัฐอเมริกา)**

มูลค่า: ล้านดอลลาร์สหรัฐ

HS Code	รายการสินค้า	มูลค่าส่งออก ปี 67	สัดส่วนที่พึ่งพา ตลาดสหรัฐฯ ปี 67	จำนวนผู้ส่งออก ปี 67
สินค้ารถยนต์				
8702	ยานยนต์สำหรับขนส่งบุคคลตั้งแต่ 10 คนขึ้นไป (รวมถึงคนขับ)	-	-	-
8703	รถยนต์และยานยนต์อื่นๆ ที่ออกแบบสำหรับขนส่ง บุคคล เป็นหลัก (นอกจากของตามประเภท 87.02) รวมถึงสเตชัน แวกอน และรถแข่ง	336.08	2.74 (สหรัฐฯ เป็นตลาด ส่งออก อันดับ 9)	รวม 7 ราย รายใหญ่ 4 ราย รายกลาง 1 ราย รายเล็ก 2 ราย
8704	ยานยนต์สำหรับขนส่งของ	6.60	0.08 (สหรัฐฯ เป็นตลาด ส่งออก อันดับ 77)	รวม 5 ราย รายใหญ่ 3 ราย รายกลาง 1 ราย ไม่ระบุ 1 ราย
8705	ยานยนต์สำหรับใช้งานพิเศษ (เช่น รถยกลากรถเสีย รถปั่นจั่น รถดับเพลิง รถผสมคอนกรีต รถกวาดถนน รถสำหรับฉีดพ่น รถสำหรับโรงซ่อมเคลื่อนที่ หน่วย รังสีวิทยาเคลื่อนที่)	53.94	57.04 (สหรัฐฯ เป็นตลาด ส่งออก อันดับ 1)	1 ราย หน่วยงานราชการ
8709	รถใช้งาน (เวิร์กทริก) ชนิดขับเคลื่อนได้ในตัว ไม่ติดตั้ง เครื่องอุปกรณ์สำหรับยกหรือขนย้าย ชนิดที่ใช้ใน โรงงาน โรงพักสินค้า บริเวณท่าเรือหรือท่าอากาศยาน เพื่อขนส่งของในระยะใกล้ๆ	0.34	4.56 (สหรัฐฯ เป็นตลาด ส่งออก อันดับ 7)	รวม 4 ราย รายใหญ่ 3 ราย รายเล็ก 1 ราย
8716	รถพ่วงและรถกึ่งรถพ่วง (เซมิเทรลเลอร์) ยานอื่น ๆ ที่ไม่ได้ขับเคลื่อนทางกล รวมทั้งส่วนประกอบ	47.31	38.17 (สหรัฐฯ เป็นตลาด ส่งออก อันดับ 1)	รวม 39 ราย รายใหญ่ 14 ราย รายกลาง 11 ราย รายเล็ก 11 ราย รายย่อย 2 ราย ไม่ระบุ 1 ราย
สินค้าชิ้นส่วนรถยนต์				
8706	แชสชีส์ที่มีเครื่องยนต์ติดตั้ง สำหรับยานยนต์ HS 8701 ถึง HS 8705	-	-	-
8707	ตัวถัง (รวมถึงแค็บ) สำหรับยานยนต์ HS 8701 ถึง HS 8705	0.19	0.20 (สหรัฐฯ เป็นตลาด ส่งออก อันดับ 20)	รวม 6 ราย รายใหญ่ 3 ราย รายกลาง 1 ราย รายเล็ก 2 ราย
8708	ส่วนประกอบและอุปกรณ์ของยานยนต์ HS 8701 ถึง HS 8705	1,409.71	15.88 (สหรัฐฯ เป็นตลาด ส่งออกอันดับ 1)	รวม 338 ราย รายใหญ่ 218 ราย รายกลาง 53 ราย รายเล็ก 48 ราย รายย่อย 17 ราย

HS Code	รายการสินค้า	มูลค่าส่งออก ปี 67	สัดส่วนที่พึงพา ตลาดสหรัฐฯ ปี 67	จำนวนผู้ส่งออก ปี 67
8407	เครื่องยนต์สันดาปภายในแบบลูกสูบหมุน ชนิดจุด ระเบิดด้วยประกายไฟ	108.94	10.36 (สหรัฐฯ เป็นตลาด ส่งออก อันดับ 3)	รวม 20 ราย รายใหญ่ 12 ราย รายกลาง 4 ราย รายเล็ก 3 ราย ไม่ระบุ 1 ราย
8408	เครื่องยนต์สันดาปภายในแบบลูกสูบชนิดจุดระเบิด ด้วยการอัด (เครื่องยนต์ดีเซลหรือกึ่งดีเซล)	33.86	2.34 (สหรัฐฯ เป็นตลาด ส่งออก อันดับ 9)	รวม 5 ราย รายใหญ่ทั้งหมด
8409	ส่วนประกอบที่เหมาะสมสำหรับใช้เฉพาะหรือส่วนใหญ่ใช้ กับเครื่องยนต์ตามประเภทที่ 84.07	88.28	7.70 (สหรัฐฯ เป็นตลาด ส่งออก อันดับ 5)	รวม 76 ราย รายใหญ่ 55 ราย รายกลาง 9 ราย รายเล็ก 9 ราย รายย่อย 2 ราย ไม่ระบุ 1 ราย
8511	เครื่องอุปกรณ์ไฟฟ้าสำหรับจุดระเบิดหรือสตาร์ท เครื่องยนต์ชนิดสันดาปภายในที่จุดระเบิดด้วยประกาย ไฟหรือด้วยการอัด (เช่น แมกนีโตจุดระเบิด แมกนีโต ไดนาโม คอยล์จุดระเบิด หัวเทียน หัวเผา สตาร์ทเตอร์ มอเตอร์ เป็นต้น) รวมทั้งเครื่องกำเนิดไฟฟ้า	129.53	19.30 (สหรัฐฯ เป็นตลาด ส่งออก อันดับ 1)	รวม 35 ราย รายใหญ่ 25 ราย รายกลาง 3 ราย รายเล็ก 4 ราย รายย่อย 2 ราย
8512	เครื่องอุปกรณ์ไฟฟ้าสำหรับให้แสงสว่างหรือให้ สัญญาณฯ	125.73	18.42 (สหรัฐฯ เป็นตลาด ส่งออก อันดับ 1)	รวม 54 ราย รายใหญ่ 39 ราย รายกลาง 8 ราย รายเล็ก 6 ราย รายย่อย 1 ราย
8544	ลวดและเคเบิล (รวมถึงเคเบิลร่วมแกน) ที่หุ้มฉนวน (รวมถึงชนิดเคลือบหรือชนิดแวนไดล์) และตัวนำ ไฟฟ้าอื่นๆที่หุ้มฉนวน จะติดกับขั้วต่อหรือไม่ก็ตาม รวมทั้งเคเบิลใยนำแสง	300.33	18.09 (สหรัฐฯ เป็นตลาด ส่งออก อันดับ 1)	รวม 261 ราย รายใหญ่ 178 ราย รายกลาง 41 ราย รายเล็ก 32 ราย รายย่อย 10 ราย

ที่มา: คัดค้า.com สำนักงานนโยบายและยุทธศาสตร์การค้า

ผลกระทบต่อเศรษฐกิจไทย:

● อุตสาหกรรมยานยนต์เป็นอุตสาหกรรมที่มีขนาดเศรษฐกิจใหญ่เป็นอันดับ 4 ของไทย (รองจากอุตสาหกรรมอาหาร อุตสาหกรรมปิโตรเลียม และอุตสาหกรรมเคมีภัณฑ์) มีมูลค่าทางเศรษฐกิจรวม 367,950 ล้านบาท และอุตสาหกรรมชิ้นส่วนยานยนต์มีมูลค่าทางเศรษฐกิจ 103,399 ล้านบาท (ข้อมูลปี 2566) ทั้งนี้ เฉพาะผู้ประกอบการนิติบุคคลที่ประกอบกิจการผลิตรถยนต์และชิ้นส่วนรถยนต์ รวมถึงผู้ที่ประกอบกิจการค้าส่ง-ค้าปลีกในสาขารยนต์และชิ้นส่วนรถยนต์ (TSIC 29 และ TSIC 45) ที่จดทะเบียนไว้ในฐานข้อมูลของกรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์ มีจำนวน 15,076 ราย

● อุตสาหกรรมเกี่ยวเนื่องที่ใช้เป็นวัสดุผลิตรถยนต์และชิ้นส่วนจะได้รับผลกระทบไปด้วยจากการดำเนินมาตรการทางภาษี ได้แก่ อุตสาหกรรมผลิตภัณฑ์เหล็ก อุตสาหกรรมสีและแล็กเกอร์ อุตสาหกรรมยางล้อ อุตสาหกรรมแบตเตอรี่ (Electric Accumulator & Battery) และอุตสาหกรรมแผ่นพลาสติก ตามลำดับ ขณะเดียวกัน ยังมีภาคเศรษฐกิจอื่น ๆ ที่จะได้รับผลกระทบอย่างภาคค้าส่ง-ค้าปลีก และภาคบริการ เช่น ภาคธนาคาร สถาบันการเงินที่ปล่อยสินเชื่อ จะเผชิญกับความไม่แน่นอนที่เพิ่มขึ้น และอาจจะเผชิญกับภาวะชะลอตัวของตลาดรถยนต์โลกในระยะถัดไป

TSIC	ชื่อหมวดกิจการ	จำนวนนิติบุคคล (ดำเนินการอยู่)
29102	การผลิตรถยนต์ส่วนบุคคล	124
29103	การผลิตรถกระบะ 1 ตัน	11
29104	การผลิตยานยนต์อื่น ๆ ที่ใช้เพื่อการโดยสาร (รถตู้ รถบัส รถโค้ช)	29
29109	การผลิตยานยนต์อื่น ๆ ซึ่งมีได้จัดประเภทไว้ในที่อื่น ¹	203
29202	การผลิตรถพ่วงและรถกึ่งรถพ่วง	93
29302	การผลิตอุปกรณ์ไฟฟ้าสำหรับยานยนต์	71
45101	การขายยานยนต์ใหม่ชนิดรถยนต์นั่งส่วนบุคคล รถกระบะ รถตู้ และรถขนาดเล็กที่คล้ายกัน	4,629
45102	การขายยานยนต์ใหม่ชนิดรถบรรทุกและยานยนต์หนักอื่น ๆ	432
45301	การขายยานยนต์ใหม่ชนิดรถยนต์นั่งส่วนบุคคลรถกระบะรถตู้ และรถ ขนาดเล็กที่คล้ายกัน	3,374
45302	การขายปลีกชิ้นส่วนและอุปกรณ์เสริมใหม่ของยานยนต์	6,110
รวม		15,076

หมายเหตุ: ข้อมูล ณ วันที่ 31 มีนาคม 2568

ที่มา: DBD DataWarehouse⁺ กรมพัฒนาธุรกิจการค้า

¹ รถกระบะมากกว่า 1 ตัน รถบรรทุก รถแทรกเตอร์ที่ใช้บนถนนสำหรับรถกึ่งรถพ่วง ฯลฯ รถเล็กสำหรับวิ่งบนหิมะ รถกอล์ฟ ยานยนต์สะเทินน้ำสะเทินบก รถดับเพลิง รถกวาดถนน รถห้องสมุดเคลื่อนที่ รถหุ้มเกราะ รถผสมคอนกรีต รถที่วิ่งได้ทุกสภาพพื้นที่ (ATVs) รถโกคาร์ทและรถอื่นที่คล้ายกัน รวมถึงรถแข่ง

ข้อมูลเสริม:

- ปี 2567 สหรัฐอเมริกานำเข้ารถยนต์เป็นมูลค่า 474,000 ล้านดอลลาร์สหรัฐ ซึ่งรวมถึงการนำเข้ารถยนต์โดยสารเป็นมูลค่า 220,000 ล้านดอลลาร์สหรัฐ โดยประเทศที่เป็นซัพพลายเออร์รายใหญ่ที่สุด ได้แก่ เม็กซิโก ญี่ปุ่น เกาหลีใต้ แคนาดา และเยอรมนี ขณะที่ไทยส่งออกชิ้นส่วนรถยนต์เป็นหลักไปสหรัฐอเมริกาไม่ค่อยมีการส่งออกรถยนต์ทั้งคันไปสหรัฐอเมริกาเท่าใดนัก เนื่องจากรูปแบบพวงมาลัยที่แตกต่างกัน
- มาตรการภาษีของสหรัฐอเมริกาอาจส่งผลให้อุตสาหกรรมการผลิตรถยนต์ในสหรัฐอเมริกาต้องหยุดชะงักชั่วคราวจากต้นทุนของการนำเข้าชิ้นส่วนอะไหล่จากต่างประเทศที่สูงขึ้น ขณะเดียวกันยังทำให้ความสัมพันธ์ระหว่างสหรัฐอเมริกากับชาติพันธมิตรตึงเครียดมากขึ้น

กองยุทธศาสตร์การพัฒนาศักยภาพความสามารถทางการแข่งขัน

สำนักงานนโยบายและยุทธศาสตร์การค้า

กระทรวงพาณิชย์

31 มีนาคม 2568

สำนักงานนโยบายและยุทธศาสตร์การค้า กระทรวงพาณิชย์ 563 ถนนนนทบุรี ตำบลบางกระสอ อำเภอเมืองนนทบุรี จังหวัดนนทบุรี

More Details



Facebook

สำนักงานนโยบายและ
ยุทธศาสตร์การค้า



LINE

@TPSO.Tradeinsights

